25
22 JUN - 29 JUN 2016
27e jaargang

Auto Week

MEMBER OF THE Auto Bild FAMILY



ABARTH 124 SPIDER
ITALIAANSE PASSIE UIT JAPAN

NIEUWE 2016 MODELLEN
SEAT ATECA VERSUS VW TIGUAN



Dit wordt de nieuwe BMW 3-serie

DEELT TECHNIEK MET 5-SERIE | **PLUG-INHYBRIDE** ÉN **VOLLEDIG ELEKTRISCH** | VERWACHT 2017 | NIEUWE BMW-DESIGNTAAL

CONCURREERT MET
TESLA MODEL 3,
JAGUAR XE,
ALFA GIULIA



TESLA MODEL X IS DE MEEST INNOVATIEVE SUV OOIT



+ EXCLUSIEF
DE TOEKOMST VAN TESLA
ELEKTRISCHE MISSIE ELON MUSK ONDER HOOGSPANNING



DE HEETSTE HOT HATCHES VAN HET MOMENT FORD FOCUS RS & MERCEDES A 45 AMG | **ROAD TRIPPING** 4.000 KM KIA SPORTAGE | JAGUAR DOET WEER MEE MET DE 300 KM/H CLUB **F-TYPE SVR**

€ 4,45 – BE € 4,45 – REST VAN EUROPA € 4,65
02516

INHOUD

DEZE WEEK

EEN SELECTIE VAN DE ONDERWERPEN DIE AAN BOD KOMEN

Meer dan 350 pk in een compacte middenklasser, kan dat? Dat zoeken we uit met de Ford Focus RS en de Mercedes A 45 AMG. En hoe verhouden de nieuwste SUV's van Seat en Volkswagen zich tot elkaar? De Tesla Model X is een belangrijke stap voor de toekomst van het merk, dus ook daar gaan we op in. Maar we trappen af met een vooruitblik op de volgende generatie BMW 3-serie.

START
6 Nieuwe BMW 3-serie
10 Conceptmodellen van Mini en Rolls-Royce

EERSTE RIJTEST
22 Jaguar F-Type SVR Convertible
26 Seat Ateca vs. Volkswagen Tiguan
30 Tesla Model X
40 Fiat 124 Abarth

RIJTEST
14 Ford Focus RS vs. Mercedes A 45 AMG

DUURTEST
54 Kia Sportage 1.6 T-GDi

OCCASIONS
43 Column Nic de Boer
44 Klokje Rond: Subaru Forester 2.0 AWD
47 Te koop: razendsnelle roadsters

REPORTAGES
34 Bestaat Tesla over vijf jaar nog?
49 EK-landen en hun autosituatie (deel 3)
54 Met de duurtest-Kia langs de stadions van het EK voetbal (deel 2)

RUBRIEKEN
12 Column Ken Divjak
33 VoordeelSparen
58 Nieuwprijzen
62 Volgende week
63 Puzzel
64 Uitlaatklep
66 Autoleven: Tim Klijn

VOLG AUTOWEEK OOK ONLINE

Schrijf je in voor de nieuwsbrief of volg ons op Instagram en Facebook. Volg onze posts op Twitter en like of retweet ze of laat ons weten wat je ervan vindt.



34
ACHTERGROND
DE TOEKOMST VAN TESLA



44
KLOKJE ROND
SUBARU FORESTER 2.0 AWD



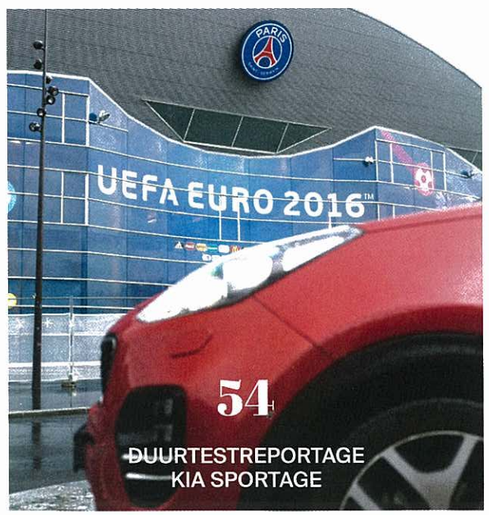
14
RIJTEST
FORD FOCUS RS VS. MERCEDES-BENZ A 45 AMG



30
EERSTE RIJTEST
TESLA MODEL X



22
EERSTE RIJTEST
JAGUAR F-TYPE SVR



54
DUURTESTREPORTAGE
KIA SPORTAGE





26
EERSTE CONFRONTATIE
SEAT ATECA EN VOLKSWAGEN TIGUAN

DIT WORDT DE AUTOWEEK

Dit gaan we de komende week doen op autoweek.nl en onze social media.

- Marco Gorter rijdt met de nieuwe Audi's A5 en S5.
- Michiel Willebrands zoekt het circuit op met de BMW M2 en andere M-modellen.
- Volg de onthulling van de Toyota C-HR, waar Lars Krijgsman bij is.
- Roland Tameling en Frank Jacobs verslaan het Goodwood Festival of Speed.

AUTO-INDEX

Abarth 124 Spider	40
BMW 3-serie	6
BMW Z3 M Roadster	47
Ford Focus RS	14
Honda S2000	47
Jaguar F-Type SVR Convertible	22
Kia Sportage 1.6 T-GDi	54
Mercedes A 45 AMG	14
Mercedes-Benz SLK AMG	47
Mini Vision Next 100	
Rolls-Royce Vision Next 100	10
Seat Ateca	26
Subaru Forester	44
Tesla Model X	36
Volkswagen Tiguan	26



CAR COUNTER

Het aantal geteste auto's in dit nummer:

0015



SIGNALEMENT

Gekocht in/voor	2002/€ 24.500
Motor	4 cil. boxer
Cilinderinhoud	1.994 cc
Max. vermogen	92 kW/125 pk bij 5.600 tpm
Max. koppel	184 Nm bij 3.600 tpm
Aandrijving	voor + achter
Aantal versnellingen	5, handgeschakeld
Remmen vóór/achter	gev. schijven/trommels
Bagageruimte	406-1.525 liter
Gewicht	1.245 kg
Laadvermogen	630 kg
Aanhanger (geremd)	1.500 kg
0-100 km/h*	10,7 s
Topsnelheid*	179 km/h
Gem. verbruik*	9,0 l/100 km (1:11,1)
Praktijkverbruik lpg	11,1 l/100 km (1:9,0)

* = fabrieksopgave



SUBARU FORESTER 2.0 AWD

2002 | 514.355 KM

Bekijk de video op autoweek.nl

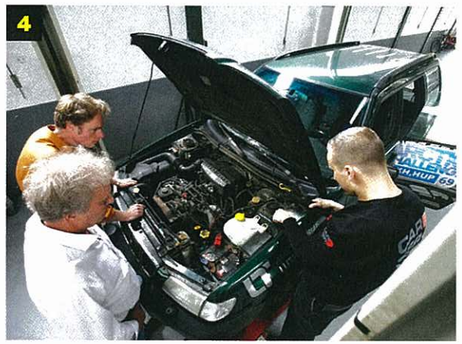


1 Rubber matten en een flinke bos draden voor alle communicatie-apparatuur. Deze Forester is druk aan het werk. **2** Een fonkelnieuwe carterpan nadat de oude was doorgeroest. Joep: "Dat kan echt alleen bij Japanners." **3** Schoonheidsfoutje: dit stabilisatorstang-rubbertje zorgt voor een rammel. **4** Het heeft even geduurd, maar eindelijk roffelt er weer een Subaru-boxer in Klokje Rond. **5** Joep zoekt de rammel in de uitlaat. Joop bekent dat het een imitatie-onderdeel is. "Scheelde € 1000." **6** Kort geleden liet Joop de compressie op de cilinders meten: de Subaru presteert nog als nieuw.

BOVAG









VERS VAN HET WERK

"Jullie krijgen de auto vers van het werk", meldt Joop Steendam alvast als we een afspraak maken voor Klokje Rond. Hij heeft geen woord te veel gezegd. Waar menig deelnemer zijn best doet om met een zo blinkend mogelijke auto voor de dag te komen, heeft de Forester van deze week al een tijd geen spons meer gezien. Desondanks blijkt Joop een zorgzame baas voor zijn buitenissige Japanner.

Nic de Boer Raymond de Haan, m.m.v. Carrec Technocenter

Het is al een eeuwigheid geleden dat er in deze rubriek een Subaru figureerde. Dat komt echt niet omdat ze voortijdig instorten – waarschijnlijk zijn de auto's van dit merk inmiddels te zeldzaam geworden voor een regelmatige verschijning in Klokje Rond. De Forester van Joop Steendam houdt er tot op de dag van vandaag een druk leven op na. "Ik rijd zo'n 35.000 tot 40.000 kilometer per jaar. Regelmatig pendel ik tussen Nederland en de Dordogne in Frankrijk, waar ik mensen met een burn-out begeleid." Alsof dat nog niet genoeg is, deed Joop afgelopen winter mee aan de Duitse editie van de Arctic Challenge. "Dus komt er dit jaar nog eens 8.000 kilometer bovenop. Voor de auto was het een flinke beproeving. Allereerst ben ik erachter gekomen dat de thermometer niet verder gaat dan -40 en inmiddels weet ik dat je in Zweden heel slecht lpg kunt tanken. Noodgedwongen moest ik dus voor het eerst in jaren weer een volle tank benzine halen. Het bleek dat de vulpijp was doorgeroest, dus die moest ik eerst dichttapen voordat we verder konden."

Het is één van de weinige dingen die kapot gingen aan Joops Soeb. "Het grootste malheur dat mij er in al die jaren mee is overkomen, was de versnellingsbak, die na 400.000 kilometer moest worden vervangen. De gebruikte transmissie die erin werd gezet, was ook niet meer goed. Voordat ik de kou in ging, heb ik opnieuw een versnellingsbak gewisseld. Het exemplaar dat er nu in zit, is gereviseerd en werkt weer perfect."

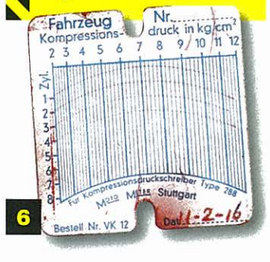
Een andere dure reparatie vond plaats aan de niveauregeling. "Als liefhebberij zoek ik graag stenen in de Franse bergen. Eén keer was ik iets te fanatiek geweest en had ik de auto veel te zwaar beladen. Door die actie heb ik de schokbrekers gesloopt. Helemaal mijn eigen schuld. Zo veel gewicht, daar kan zelfs een Subaru niet tegen." Een ander vaak terugkerend ritueel is het kleppen stellen. Dat is nodig dankzij de lpg-installatie. "Dat gebeurt telkens bij de grote beurt en kost maar € 25." Daar heeft Joop dan geluk mee, want bij Subaru zijn de werkzaamheden daarvoor per motor zeer verschillend. Bij een iets ander type kan het een ontzettend dure hobby worden. Voordat Joep aan de proefrit kan beginnen, krijgt hij eerst een instructie van Joop over hoe de Forester moet worden gestart. "Ooit heeft iemand geprobeerd de auto te starten met een caravansleutel. Dat heeft het slot niet overleefd. De contactsleutel zit er nu voor eeuwig in, dus het starten doe ik nu met een knop die ik er achteraf heb laten inbouwen. Een nieuw contactslot kostte € 1.000 –, dat vond ik te gortig."

Maar Joep is in elk geval wel onderweg. Ondertussen vertelt Joop nog over de aanschaf van zijn auto. "Die was toen drie dagen oud. Hij was besteld door Subaru-rijders die meededen aan een actie waarbij ze na tien jaar hun aanschafbedrag terugkregen als ze een nieuwe Subaru kochten. Maar die mensen wilden inmiddels een MPV en dus werd deze Forester direct doorverkocht. De dealer had hem al voor me gereserveerd, met een flinke korting. Hij vertelde dat het



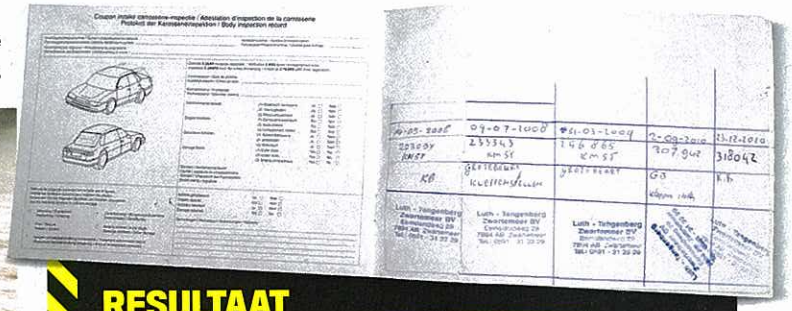
DE EIGENAAR

Naam
Joop Steendam
Bouwjaar
1967
Woonplaats
Hengelo & Montignac
Beroep
Arbeidsjurist/trainer
Eerste auto
Fiat Panda
Vorige auto
Fiat Palio 1.6
Wat zou je aan je auto willen veranderen?
"Meer pit, ik wil daarom graag de ongeblazen 2.5 op lpg."
Wat is je langste reis met deze auto?
"In 2016 de Duitse Arctic Challenge, 8.500 km in elf dagen."



6

Het serviceboekje was vol, dus ging de garage verder met stempelen op de kaft.





In zijn ooghoek ziet Joop een stukje onverhard bouwterrein. "Kom op, we doen het gewoon."

'IK BEN ERACHTER GEKOMEN DAT DE THERMOMETER NIET VERDER GAAT DAN -40'

een blauwe werd. Uiteindelijk rolde er een groene van de boot. Ik heb maar gedaan of ik dat heel erg vond en kreeg daarom nog eens € 700 korting. Terwijl het mij niets kan schelen welke kleur mijn auto heeft." Wij hebben daarentegen wel onze eigen voorkeur en kunnen ons op een Forester geen leukere kleur voorstellen dan boswachtergroen. Inmiddels zet Joep de auto op de brug. "Hij kan vanbinnen en vanbuiten wel wat meer liefde gebruiken, maar hij rijdt zeker niet verkeerd", meldt hij alvast. Ook de inspectie pakt goed uit. De motor is zo kurkdroog, dat Joop inmiddels een nieuwe carterpan heeft moeten laten monteren. "De eerste was doorgeroest, zodat hij enorm olie begon te lekken." Verder heeft Joep kritiek op de matte koplampen. "Dat is helemaal niet vreemd bij een auto met deze kilometerstand, maar het wordt echt tijd om ze te polijsten. Nog even en het lichtbeeld wordt 'te slecht' voor de apk-keuring." Joop wijst ons op een roestplek bij de achterruit. "Die ruit is ooit vernieuwd, maar ze hebben er een rubber ingezet dat iets was gedraaid. Daarachter blijft vocht hangen, met dit tot gevolg ..."

Ondertussen zoekt Joep aan de onderzijde naar een rammel in de uitlaat die hij tijdens de proefrit opmerkte. "Die uitlaat zit er nog niet zo lang op. Het is een imitatie-exemplaar. Subaru vroeg € 1.700 voor een nieuwe, maar dat bedrag wilde ik niet meer investeren in zo'n oude auto. Ik geloof dat ik met de aanschaf van deze uitlaat € 1000 heb bespaard. Tja, het is een bekend gegeven: aan een Japanner gaat maar weinig stuk, maar áls er iets kapot gaat, kosten nieuwe onderdelen een vermogen. Maar dat gerammel zit Joep niet lekker: "Het is inderdaad belachelijk veel geld voor een uitlaat, maar nu heb je dus een nieuw onderdeel dat een bijgeluid produceert. Daar kan ik slecht tegen."
Eerst was het idee van Joop om de auto te laten keuren bij Klokje Rond om te zien of hij nog geschikt zou zijn om hem aan zijn dochter over te doen. "Ik ben namelijk onlangs opa geworden en zij had dus een grotere auto nodig. Maar inmiddels heeft ze een Mondeo-stationwagon gekocht en hoeft ze de Subaru niet meer te hebben." Welke toekomst wacht de Forester nu? "Wat denk je? Ik rijd er lekker mee door." AW

RESULTAAT

WAT MANKEERT ERAAN?

- De auto houdt wat in bij accelereren. Volgens de eigenaar door slechte bougiekabels, en dat zou inderdaad kunnen.
- De ruitensproeier aan de voorzijde werkt niet.
- Rechtsvoor is een klapperend geluid hoorbaar, afkomstig van een versleten stabilisatorrubber.
- Er ligt iets los in de uitlaat, waardoor die een rammelend geluid produceert.
- Het contactslot werkt niet meer naar behoren nadat iemand daar de verkeerde sleutel in heeft gestopt. Dat is creatief opgelost.
- Het glas van de koplampen begint dof te worden.

ONDERHOUDSHISTORIE

De Forester wordt secuur bijgehouden. We pakken er de onderhoudsgeschiedenis van de afgelopen 150.000 kilometer bij.

	KM-STAND	WAT	
30-4-2016	507.766	Grote beurt en apk	€ 436,47
16-2-2016	494.400	Distributieriem, vulpijp, achterlicht	€ 1.043,29
22-1-2016	484.525	Beurt, versnellingsbak vervangen	€ 2.413,07
30-10-2015	473.504	Kleine beurt, carterpan, kl. stellen	€ 421,43
9-10-2015	471.580	Remblokken achter vervangen	€ 102,75
26-07-2014	433.994	Lambdasonde vervangen	€ 235,14
16-07-2014	432.488	Startknop, radiateur	€ 487,74
30-04-2014	425.310	Koppeling en versnellingsbak verv.	€ 785,76
31-03-2014	420.236	Reparatie kachelweerstand	€ 30,25
25-02-2014	415.825	Grote beurt, kleppen stellen, remschijf afdraaien	€ 398,22
30-11-2013	406.514	Raamlijst, verdamperdruk	€ 93,30
31-10-2013	402.765	Storing lpg-verdelerhuis	€ 90,75
28-05-2013	392.035	Grote beurt, klepspeling, distributieriem, bougiekabel	€ 1.029,70
28-09-2012	376.253	Kleine beurt, kleppen stellen, remschijf afdraaien, bougiekabel	€ 218,70
07-07-2012	361.257	Grote beurt, apk, wiellager achter vervangen	€ 566,88
30-12-2011	350.311	Kleine beurt, dashboardlampjes, kleppen stellen	€ 212,97

DE MENING VAN CARREC TECHNOCENTER



De Forester maakt in eerste instantie geen goede indruk doordat hij nogal smerig is. Zowel vanbinnen als vanbuiten heeft de auto wat liefde nodig. Ook technisch gezien heeft hij al het één en ander meegemaakt maar voor zijn kilometerstand, maakt hij zeker geen slechte indruk. Het aantal gebreken valt erg mee en de bouwkwaliteit is prima. Die kan nog best een paar jaar mee.